जी. डी. आर.पर एक चर्चा

द्वारा:–
राजेन्द्र कुशवाहा
अनुदेशक (समाडि)
ब.प.प्र.केन्द्र गोरखपुर

चालक एवं गार्ड द्वारा जी.डी.आर चैक करना:–

पत्र सं0–आर.बी.2000/सेफ्टी(ए.एण्ड आर.) 19/35
दिनांक–28.07.09

गार्ड तथा चालक द्वारा चैक किये जाने वाले आइटम:–

1.रैक की इन्टीग्रिटी चार–वाहनो से अधिक बाधित नही की गई है.

5.वैगनो के समस्त सी.बी.सी. तथा एयर हौज ठीक कार से कपल तथा लॉक किये गये हैं।

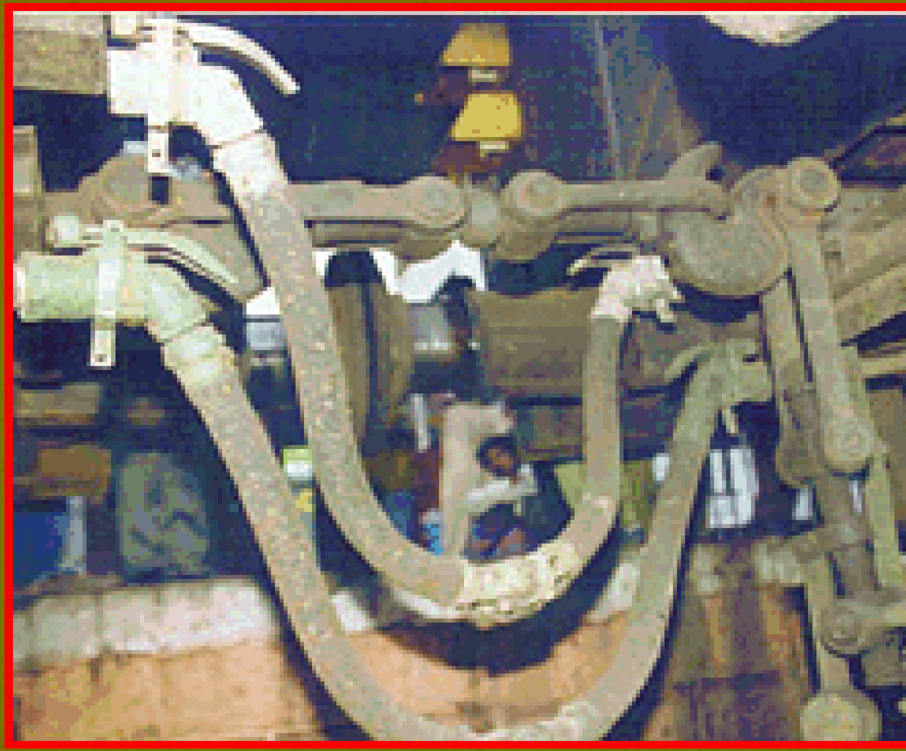
3.समस्त एंगल कॉक खुली अवस्था मे हैं।

4.अन्तिम वैगन का एंगल काक बंद अवस्था में हैं।

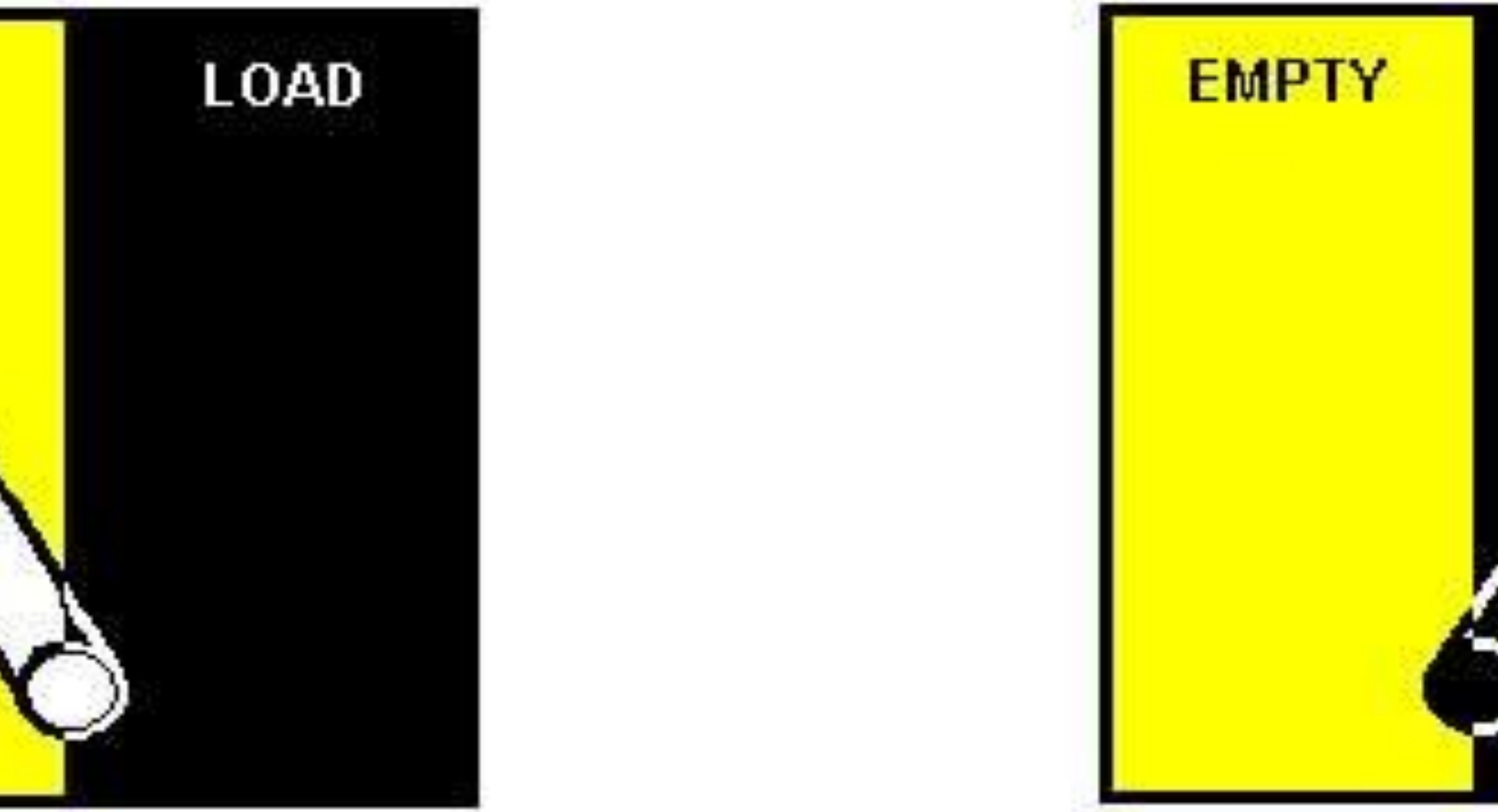
CUT OFF ANGLE COCK

losed position)

(In open positi



5.इम्पटी लोड डिवाइस का हैण्डल उचित स्थिति मे रखा गया हैं।



CHANGE OVER HANDLE POSITION

MPTY LO

6. वैगनो मे कोई भी लूज फिटिंग/लटकते हुए भाग न हो जो कि गाडी के सुरक्षित संचालन के लिए खतरनाक हो जैसे कि पुश– पुल रॉड, ब्रेक बीम, सेफ्टी ब्रेकेट, ब्रेक ब्लॉक इत्यादि।

7.समस्त हैंड ब्रेक रिलीज अवस्था में है|

8.समस्त वैगनो के दरवाजे बंद तथा लॉक किये हुए हैं।

72408
VT

9.और कोई अनियमितता पाई गयो हो तथा उसके लिय की गयो कार्यवाही।

- गार्ड तथा चालक को एक सादा कागज पर तीन प्रतियों मे संयुक्त मेमो तैयार करना चहिए।
- जिसमे गाड़ी का ब्रेक पावर तथा कोई अन्य कमी यदि हो तो दर्शायी जानी चाहिए।
- अपने हस्ताक्षर करने चाहिए साथ ही दोनो को एक एक प्रति अपने पास रखनी चाहिए।
- गार्ड को संयुक्त मेमो की दो प्रतियों पर स्टेशन मास्टर / यार्ड मास्टर के भी प्रति हस्ताक्षर(पुष्टिकरण) लेने चाहिए।
- तृतीय प्रति स्टेशन मास्टर/यार्ड मास्टर को रिकार्ड रखने हेतु दे देना चाहिए।

संयुक्त मेमो पर प्रति हस्ताक्षर करने के बाद स्टेशन मास्टर/यार्ड मास्टर, खण्ड नियंत्रक को सूचित करेगा तथा गाड़ी को आगे चलाने के लिये लाईन क्लीयर प्राप्त करेगा।

एयर प्रेशर की प्रयाप्तता सुनिश्चित किया जाना।

(इ) गाड़ी चलाने के पूर्व वाकी–टाकी/वी.एच.एफ सैट/सीटी कोड द्वारा ब्रेक पाइप प्रेशर की कन्टीन्यूटी की जाँच कर ली गयी है, यह सुनिश्चित करना चाहिए।

ब्रेक फिल टेस्ट को सफलता से सुनिश्चित किया जाना।

धन्यबाद